

Wijkkrant Scheepmakerswijk



Foto: De Scheepmaker

herfst 2018

Belangrijke telefoonnummers pag. 1

pag. 2 *Voorwoord*

Johan Konneman pag. 3

pag. 4 *Verandering betaald parkeren*

Scheepmakerskwartier 2B pag. 5

pag. 6 *Splitsen van woningen*

Wonen rond de Koepel pag. 7

pag. 8 *Architectural Healing*

De Amsterdamse Poort pag. 9

pag. 10 *Onderzoek luchtkwaliteit*

In 2040 zonder gas pag. 11

pag. 12 *Waterstof*

Gratis computercursussen pag. 13



Belangrijke telefoonnummers



Alarm (als elke seconde telt)	112
Politie (géén spoed)	0900 8844
Wijkagent Mustafa Karademir	0900 8844
Brandweer	023 5674002
Dokterscentrale	0900 1515
Meldpunt Overlast	023 5114950
DVV/Veiligheid en handhaving	023 5114607
Handhaving	023 5114950
Gemeente Haarlem	023 14023
SOS telefonische hulpdienst	0900 0767
Ambulance	023 5319191
Dierenambulance	023 5334323
Advies/Meldpunt huiselijk geweld	0800 2000
Kindertelefoon (gratis)	0800 0432
Meldpunt Leefomgeving Oost*	023 14023
Sensor Hulpdienst	023 5471471
Afval Reiniging Spaarnelanden	0900 8477
Storingsnummer Nuon	0800 0513
Gasservice Kennemerland	0251 245454
UPC	0900 1580
Water	0800 0232355
Pré Wonen Woningcorporatie	088 7700300
Elan Wonen Woningcorporatie	023 5159859
Speeltuín de Glasblazers	06 81365377
Molen de Adriaan	023 5450259
Haarlem Effect	023 5322547
Welzijns organisatie DOCK	023 5436000

De Wijkraad

Voorzitter
Penningmeester
Secretaris
Leden

Albert Diederik
Frans Steffens
Adrie Dekkers-Evers
Willy Stoeltinga
Loes Groeneveld
Nanda Terol
John van Putten

Ondersteunende leden

Joke Piek
Robert van Vliet
Johan Konneman
Truus Melchior
Heleen Nederlof
Peter-Pen.nl
Albert & Elsemieke
Diederik-van der Tuin
Fabian Melchior
Paswerk

Notulist
Logo Ontwerp
Grafisch Ontwerp
Redactie

Webmaster
Drukwerk

Correspondentie richten aan:
secretariaat@wijkraadsmd.nl,
Damaststraat 30, 2031WG Haarlem.

Ook te vinden op www.wijkraadsmd.nl
www.facebook.com/WijkraadScheepmakersdijk
twitter.com/scheepmakersdyk

Informatie is te vinden op: www.haarlem.nl, www.haarlemeffect.nl,
www.dock.nl/haarlem, www.ouderenhaarlem.nl en
www.steenbreek023.nl

Voorwoord

Het was met recht een hete zomer! In de wijk daarentegen was het mede door de bouwvakvakantie deze zomer vrij rustig. Dit gaat wel veranderen de komende tijd, de bouw van SMK 2A en de Scheepmaker is weer in volle gang. Dat niet alleen, de in de z.g. gesplitste woningen zijn nieuwe buurtbewoners neergestreken, we heten ze van harte welkom. Desondanks vinden we het een positieve ontwikkeling dat er zorgvuldiger omgesprongen gaat worden met het verstrekken van vergunningen voor splitsing.

nmiddels is het nieuwe parkeerbeleid ingegaan, de werkgroep verkeer heeft daar van tijd tot tijd flink de tanden ingezet. Blijft natuurlijk de vraag, hoe gaat het nu allemaal werken? Verder in dit nummer een artikel hierover. 'Even voorstellen' gaat dan ook over Johan, de man van het verkeer.

Niet alleen het parkeren gaat digitaal, allerlei zaken gaan via of met de computer. Vrijwel alles is of wordt digitaal dit is niet meer te stoppen.

Voor degene die moeite hebben met de digitale wereld bestaat de mogelijkheid om een computercursus te volgen, wat geen overbodige luxe is in deze tijd. Alleen al de Alarm App is noodzakelijk; er zijn meerdere insluipingen en inbraken gesignaleerd in onze buurt, dus let op en geef het door via de app of doe in ieder geval aangifte!

Het milieu gaat ons allemaal aan, vandaar ditmaal extra aandacht daarvoor. Lees hoe wij als Wijkraaden-Oost het



heft in eigen hand hebben genomen door een onderzoek naar de luchtkwaliteit in onze wijken op te starten. Straks zonder gas maar wat dan? Is waterstof de oplossing wellicht?

De zaken rond de koepel krijgen aandacht, alleen al het festival in de koepel zal zeker reuring met zich mee brengen. Na het festival zullen spoedig de bouwwerkzaamheden van de koepel opstarten, we volgen de ontwikkelingen op de voet.

Een eerste verkennend gesprek met Elan Wonen heeft plaats gevonden, zie verder in dit nummer. Er komt een vervolg in de vorm van een voorlichtingsbijeenkomst voor de wijkbewoners. Via een nieuwsbrief zal dit later bekend gemaakt worden.

De wijkraad kan het niet zonder zijn wijkbewoners, dus, wil je iets doen voor je wijk meld je aan, alle hulp is welkom!

Albert Diederik



De Groene -tweewieler

fietsenmaker • e-Bike specialist

Papentorenvest 24 023-7370604

www.degroenetweewieler.nl



WhatsApp Buurtpreventie

Het lijkt zo rustig in onze wijk, toch worden er fietsen e.d. gestolen en zijn er pogingen tot inbraak gesignaleerd. Reden te meer om je aan te melden voor de Alarm App! Een Alarm App groep is een groep in een app waarbij de groep wordt beheerd door één of meerdere beheerders en waar burens elkaar snel op de hoogte kunnen stellen van alarmerende situaties zoals, inbraak of een verdacht persoon in de buurt, etc.

Bel altijd eerst 112 en informeer uw burens vervolgens via de groep.

Wilt u lid worden van een Alarm App groep in uw buurt? Neem dan contact op via de mail van de beheerder om een lidmaatschap aan te vragen.

Groepsnaam: 'Veilig om de koepel wonen'
Postcode van de wijk 2031

Het betreft hier de straten rond de Koepel;
Damaststraat, Spaarhoogstraat, Oostvest, Harmenjansweg,
Disselkade, Kelderwindkade en Kaapstanderstraat.
Aanmelden: degrointernetdiensten@gmail.com

Wilt u lid worden van een Alarm Alarm App in het gebied rond de Scheepmakersdijk.

Groepsnaam: 'Scheepmakersdijk oude stad Oost'
Straten: Scheepmakersdijk, Papentorenvest, Blekerstraat, Glasblazerstraat, Korte Dijk, Houtmarkt, Dijkstraat, Oostvest, Melkboersteeg tot en met Korallensteeg.
Postcode van de wijk 2011
Aanmelden: albert@wijkraadsmd.nl

Samen staan we sterk

Goede samenwerking en beheer is van essentieel belang om van een Alarm App groep een succes te maken. Naast samenwerking binnen de groep zien wij ook dat contact tussen nabijgelegen groepen van belang is. Een verdachte zal zo snel mogelijk uit uw buurt proberen te komen. Vandaar dat contact met aangrenzende Alarm App groepen via de beheerder belangrijk is. Digitale Buurtpreventie is een Burgerinitiatief voor burgers en door burgers, door samen te werken maken we onze buurt veiliger!

Naast samenwerken is ook de zichtbaarheid van de groep erg belangrijk. Inbrekers zullen buurten, die zichtbaar actief zijn, vermijden. Bezoek de pagina voor meer informatie hierover op:
Wabp.nl

Johan Konneman

Een geboren Groninger, recht door zee. De afgelopen 40 jaar heeft hij als treinmachinist heel Nederland gezien. "En zien veranderen. Wat vroeger groen was, is nu op veel plaatsen volgebouwd. Geen probleem, dat is de vooruitgang." Sinds enkele jaren woont Johan in Haarlem, aan de Oostvest. "Een mooi huis en een fijne plek, ik kan lopen naar m'n werk." Vandaag begint hij om 16.22 uur. "Dan bestuurt hij de trein naar Venlo, via Den Haag en Utrecht."

Johan rijdt vier dagen per week trein, daarnaast is hij voorzitter van de werkgroep verkeer van Wijkraad Scheepmakersdijk e.o. "Er gaat hier in de wijk van alles gebeuren, aan alle kanten wordt gebouwd. Dan kan je als buurtbewoner van de zijlijn gaan 'roepoeteren' of alles laten gebeuren, maar ik draag graag m'n steentje bij. Dat heb ik m'n hele leven gedaan. Ik ben voorzitter geweest van een paar verenigingen en bij de NS ben ik jaren manager geweest." Een paar jaar geleden heeft hij bij de NS een stapje terug gedaan. "Weer lekker op de trein."

Nu, als lid van de wijkraad breng hij zijn kennis en ervaring graag in. "En ik leer van de mensen om me heen. Het contact met politici en hoe je daarmee omgaat, dat is nieuw voor mij. Neem nou de parkeergarage onder de Papentorenvest. De aanleg kost ± 30 miljoen, maar met een beetje slim zaken doen verdien je dat geld in een paar jaar terug. Ik ben met het bestuur en de vorige wethouder Jeroen van Spijk op werkbezoek geweest naar Amsterdam, naar de ondergrondse parkeergarage Albert Cuyp."

"Daar hebben ze de Boerenwetering – een gracht - drooggelegd, een ondergrondse parkeergarage gebouwd en de gracht weer met water gevuld. Het ziet er fantastisch uit en met de exploitatie worden de kosten voor de aanleg terugverdiend." Johan is enthousiast en van hem mogen ze morgen met de aanleg beginnen. Maar nee, zo werkt dat niet. "Zo'n project ligt politiek gevoelig en de beslissing laat op zich wachten."

Misschien nu, met het nieuwe college... Waarom niet, want met die garage maken we de hele wijk in één klap autovrij." Zo zijn er meer projecten waar Johan graag zijn energie in steekt. "De Koepel. En hier voor de deur verdwijnen er straks drie rijbanen, daar komt een park voor in de plaats. Hoe ze dat in gaan vullen, ook daar praat ik graag over mee!"

interview Jan Glas,
www.pergezicht.nl



Verandering betaald parkeren

De gemeenteraad heeft, voordat zij op zomerreces ging, besloten om de maximale parkeerduur te veranderen van één naar drie uur in de wijken rondom de binnenstad.

Deze wijken, ook wel bekend als parkeerzone C, worden verdeeld als aparte parkeerzones Noord, Oost, Zuid en West (stadsdelen). Dit maakt het voortaan mogelijk om bijvoorbeeld eerst maximaal drie uur in Noord en vervolgens maximaal 3 uur in West te parkeren. Wie drie uur betaald geparkeerd heeft in een stadsdeel, mag na een uur weer betaald parkeren in datzelfde stadsdeel.

Sinds begin dit jaar mocht in de wijken rondom de binnenstad maximaal 1 uur betaald worden geparkeerd. Parkeerders zijn bijvoorbeeld klanten van winkels, bedrijven of restaurants. Deze maatregel is destijds ingevoerd om parkeeroverlast tegen te gaan in de woonwijken.

Voor veel ondernemers en bewoners zonder bezoekersvergunning leek de maatregel voor problemen te zorgen. Voor bezoekers van bewoners zijn andere regels om de auto te parkeren. Zij kunnen blijven parkeren met de bezoekersvergunning. Bezoekers van ondernemers betalen bij een parkeerautomaat of via een parkeerapp.

Vanaf 6 augustus mogen bezoekers van bijvoorbeeld winkels en bedrijven in deze wijken maximaal 3 uur parkeren. Bezoekers betalen hiervoor bij een parkeerautomaat of via een parkeerapp. Betaald parkeren is van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur. Vanaf 1 oktober: zondag van 13.00 tot 23.00 uur.

Bewoners en ondernemers in de wijken rondom de binnenstad zijn per brief geïnformeerd over de aanpassing van de maximale parkeerduur.

Voor bewoners met een bezoekersvergunning (papieren bezoekersschijf, sms, digitale bezoekersvergunning) verandert er tot 1 oktober 2018 niets. Daarna gaat er een nieuw systeem in werking; de bezoekersschijf en digitale vergunning worden vervangen door een nieuwe regeling bezoekers-parkeren. Eind augustus ontving u een brief met meer informatie van de gemeente.

Zie www.haarlem.nl zoek parkeertarieven.

Deze brief is verzonden aan de coalitie partijen: *'De wijkraden Burgwal en Scheepmakersdijk zijn echter geschrokken van de berichten in Haarlem Dagblad over de mogelijke reparatie van parkeermaatregelen. Vanuit onze wijken willen wij ons standpunt over het parkeren aan u kenbaar maken:*

Wij hebben begrip voor het verlengen van de parkeerduur naar maximum drie uur overdag. Vanaf 17.00 uur willen we de maximum parkeerduur handhaven op 1 uur, zodat 's avonds het parkeren zoveel mogelijk voor de bewoners beschikbaar is.

De toekomstige parkeergarage onder de Papentorenvest blijft aan te raden. Uit het rapport van Goudappel-Coffeng bleek dat dit de enige juiste oplossing is voor het parkeervraagstuk in onze wijken (Dit rapport maakt deel uit van de Visie Spaarnesprong welke door de raad geaccepteerd is.)'



Heeft u geen computer dan kunt u telefonisch parkeerbezoek aanmelden:

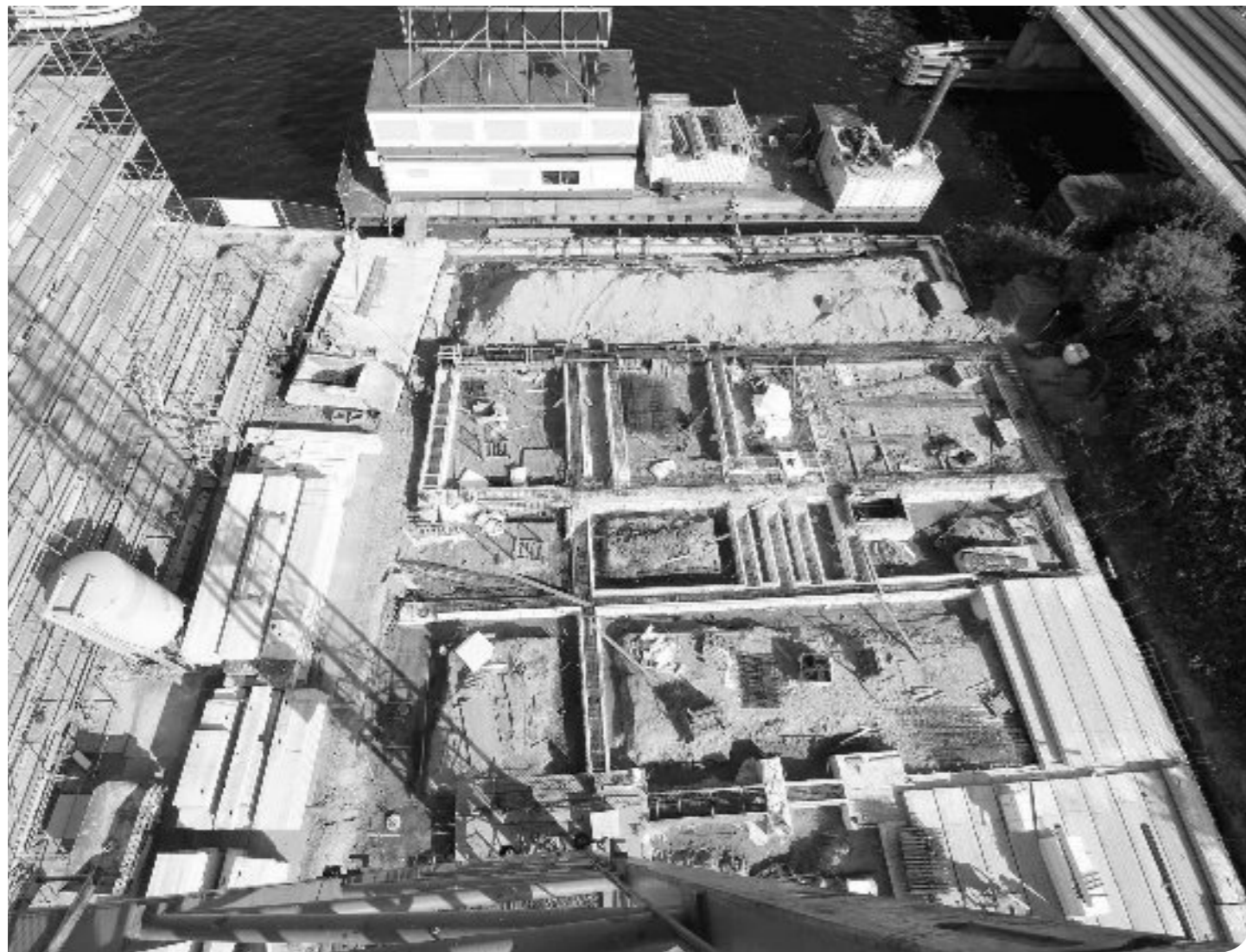
Bel 023 3022 100 en volg de instructies die u worden verteld aan de telefoon.

- Toets uw aanmeldnummer in
- Toets uw pincode in
- Wilt u een kenteken aanmelden? Toets 2
- Wilt u een Nederlands kenteken aanmelden? Toets 1
- Wilt u een buitenlands kenteken aanmelden? Toets 2
- Spreek uw kenteken in
- Het kenteken wordt aan u voorgelezen
- Bevestig of het juiste kenteken wordt aangemeld door ja of nee in te spreken.

Het kenteken wordt met spraakherkenning geregistreerd. Om dit zo goed mogelijk te laten verlopen vragen wij u om de letters en cijfers, rustig en duidelijk, één voor één in te spreken. De letters kunt u het beste inspreken met gebruik van het spellingsalfabet. U kunt bijvoorbeeld het kenteken inspreken als: *Eén, Twee, Bernard, Dirk, Ferdinand, Drie.*

Als het aan- of afmelden niet lukt wordt u automatisch doorverbonden met een medewerker. Komt u er nog steeds niet uit dan kunnen we bij voldoende belangstelling een voorlichtingsavond organiseren.

Meld u aan via secretariaat@wijkraadsmd.nl of p.a. Secretariaat Damaststraat 30 2031WG



Scheepmakerskwartier 2B

Tja beste mensen van het Scheepmakerskwartier. De deadline is in het zicht voor het schrijven van een stukje over de bouwlocatie 2B.

Ik zit nog met de vakantie in mijn hoofd, ik hoop velen van jullie met mij. Op het vakantieadres met een zwaar verstuikte enkel is dit toch wel even een leuk stukje tijdverdrijf

De bouw zucht en steunt altijd voor de vakantie, er zijn dan klussen die gereed moeten. Ook nu wordt er gezocht en gesteund, het is nog nooit zo warm en droog geweest.

In mijn 35 jarige bouwcarrière heb ik het eerder niet meegemaakt dat er geen leverantie van beton mogelijk was. Welnu, het bericht is twee weken voor de bouwvakantie gekomen dat er verminderd beton kan worden gemaakt omdat de schepen op de rivieren niet voldoende zand, grind en cement kunnen aanvoeren. Er staat simpelweg te weinig water in de rivieren. Voor locatie 2B gaat dat nog redelijk goed, we hebben nog niet de grote betonhonger die we in de herfst zullen hebben als we wanden en vloeren gaan maken.

Voor diegene die er wel eens langs loopt.

Het eerste stuk vloer ligt op de fundatie. Is 'in progress' zoals we dat noemen. De werkverblijven liggen op het water en de torenkraan draait bijna naar behoren. Daar monteren we binnenkort nog even een camera in de giek. De machinist kan dan langs de kabels naar de last kijken.

Het verkeersplan, zoals bekend, gaat na de vakantie ook ingezet worden. In grote lijnen betekent dat, dat de Harmenjansweg is afgesloten ter hoogte van de bouwlocatie. Dit is nodig om veiligheid te garanderen voor voorbijgangers. Mensen die in de parkeergarage moeten zijn, kunnen we doorlaten als de kraan even niet bij de Harmenjansweg moet laden of lossen. Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om ook aan onze belangen te denken. Iedereen doorlaat die we moeten doen, doen we met liefde, maar verstoort toch enigszins het proces. Dus, mocht de fiets een mogelijkheid zijn, dan beveel ik die uiteraard van harte aan.

Iedereen die nog van vakantie mag genieten, "fijne vakantie". En voor de werkende "veel arbeidsvreugd".

Ik hoop dat ik weer kan lopen als de bouw verder gaat, Tot de volgende keer.

Met vriendelijke groet,

Heddes Bouw & Ontwikkeling B.V.

*Erik Vreeker
Projectleiding*

0229-282400
06-12985375

Splitsen van woningen

Wij constateren dat leegkomende eengezinswoningen door projectontwikkelaars worden opgekocht met het doel deze te splitsen in relatief kleine appartementen om vervolgens deze units duur in de markt te zetten. Deze ontwikkeling baart ons zorgen.

Wij vrezen dat hierdoor de sociale leefbaarheid in de straat en buurt wordt aangetast.

Wij vinden kleinere betaalbare woningen een belangrijk instrument om de woningnood te verminderen en om starters een plek te kunnen geven om te wonen.

De wijkraad heeft het splitsen van woningen in deze wijk aangekaart door een brief aan B&W te schrijven. Het lijkt er nu op dat dit fenomeen aan banden gelegd wordt gezien de uitkomst van de vergadering commissie-ontwikkeling afgelopen mei. Wij zijn content met het voorstel van het college om in alle gevallen van woningsplitsing, huur of koop, een vergunning verplicht te stellen. Daarmee heeft de gemeente een instrument in handen om de betaalbare woningvoorraad te beschermen en overlast te voorkomen. Wel is er dan de kwestie 'hoe te handhaven'?

Een deel uit de nota van het college:

'In, met name, vooroorlogse wijken neemt de druk op de particuliere woningvoorraad toe door stijgende particuliere vakantiehuur, maar ook door het omzetten van zelfstandige woonruimte naar onzelfstandige woonruimte en het vormen van kleine wooneenheden. Deze wijzigingen aan de woningvoorraad kunnen negatieve gevolgen opleveren voor de leefbaarheid. Er is behoefte aan meer instrumenten om schaarse woonruimte te beschermen en handhavend op te treden bij overlast. De huisvestingsverordening biedt hiervoor verschillende mogelijkheden via een vergunningstelsel.'

Een vergunningplicht voor woningvormen en omzetten kan ingezet worden om overlast te voorkomen;

In een aantal wijken staat de leefbaarheid onder druk omdat door de toename van wooneenheden de druk op de openbare ruimte groot is. Vanuit de Frans Halsbuurt en Transvaalbuurt (project Lelie), maar ook uit de Scheepmakerswijk ontvangen wij hier signalen over.

Door een maximum aan kamerverhuur per straat, buurt of perceel vast te stellen, kan de druk op de openbare ruimte beperkt worden.

Voor bij omzetting van zelfstandige woonruimte naar meerdere onzelfstandige eenheden neemt de druk op de openbare ruimte fors toe op het gebied van (fiets-)parkeren en huisvuil. Ook geluidsoverlast neemt toe.

Bij nieuwe aanvragen voor woningvorming of omzetting kunnen leefbaarheidsfactoren worden meegenomen in het afwegingskader en kan een vergunningaanvraag eventueel onderbouwd worden geweigerd.'





Wonen rond de Koepel

Vanaf 2014 begon de dans rond de koepel. Rijks Vastgoed Bedrijf wilde het complex in de markt zetten doormiddel van een openbare aanbesteding. Meerdere partijen, waaronder Gather en Panopticon wilden een kortere route. Uiteindelijk heeft Panopticon het gehaald.

De buurt was in eerste instantie faliekant tegen de plannen. Na vele besprekingen en de overtuiging dat deze partij, met alle voor- en nadelen, te verkiezen was boven een door het RVB te selecteren partij gaf de doorslag. Buurtbewoners en stadsgenoten hebben diverse spraakmakende acties gevoerd en zijn pal achter de plannen van Open de Koepel/Panopticon gaan staan, mede door afspraken en toezeggingen bijvoorbeeld wat betreft de aanpassingen van de bouwplannen. Vele besprekingen met de wijkraad en buurtbewoners vonden plaats. Vervolgens leek het erop dat, na vele commissie- en raadsvergaderingen, de bottleneck 'het universitair onderwijs', er niet zou komen. Ook hier was door inspreken bij de diverse commissies de wijkraad actief.

Alles hing voortdurend aan een zijden draad. Allerlei partijen raakten bij het proces betrokken waardoor het voor de meeste bewoners niet meer te overzien was. Na HBB kwam Amvest en vervolgens Elanwonen/DUWO. Diverse bestuurders en architecten kwamen op en gingen weer af. De vraag die overblijft is; wat zijn de afspraken en toezeggingen van Panopticon en hun architecten op dit moment waard. De buurt raakte wederom in onzekerheid. Uit de vragen die hierover binnenstroomden werd een lijst samengesteld. Elan was nu aan zet om duidelijkheid te verschaffen. Bij een van de laatste wijkraadsvergaderingen werd afgesproken dat een gesprek zou plaatsvinden met Elan Wonen (directeur Chris Schaapman) enerzijds en een klein comité van wijkraad en bewoners anderzijds.

Hierbij een beknopte weergave van het gesprek; Elan kan op veel vragen geen antwoord geven omdat er nog geen uitwerking van de plannen zijn. Naar verwachting komen eind 2018 tekeningen gereed. Elan geeft aan zich te houden aan afspraken tussen Panopticon en bewoners/wijkraad die gemaakt zijn tijdens eerder gehouden bijeenkomsten en zich te (moeten) houden aan een nota van uitgangspunten.

Elan/Duwo hebben samen het terrein rond de Koepel gekocht, dit inclusief alle opstallen maar exclusief de twee directie-woningen links en recht van de ingang. De plannen betreffen de realisatie van 350 woningen, waarvan 250 studentenwoningen en 100 sociale woningbouwwoonings.

Duwo is verantwoordelijk voor de studentenwoningen en de invulling daarvan, Elan voor de sociale woningbouw. Van de 100 sociale woningen zullen er wellicht 30% ter beschikking worden gesteld aan 'sociaal zwakkeren', dit is tevens een gevoelig punt onder de wijkbewoners. Gezien de zorgwekkende berichten uit de wijk heeft Elan op voorhand besloten dat het toekennen van woningen aan RIBW-cliënten geen reële optie is voor het Koepel-terrein. Andere opties zijn bijvoorbeeld de organisatie Philadelphia. Indien de business case voor het realiseren van sociale woningbouw negatief is zal mogelijk een beperkt aantal woningen gerealiseerd worden in de "vrije" sector. Elan geeft aan niet te streven naar een verdienmodel maar zeker niet met verlies geconfronteerd te willen worden.

Vooralsnog kan geen toezegging worden gedaan aan ruimte voor een wijkvereniging of buurthuis oid, dit wordt aan Panopticon overgelaten. De heer Schaapman geeft aan dat ca 750m2 wordt gereserveerd voor extra voorzieningen, dit kunnen b.v. winkeltjes zijn. Volgens de directeur van Elan: 'De buurt is en blijft rustig'. Elan gaat uit van een 0,0% parkeerbelasting voor wat betreft de sociale woningen; Onder het Koepel-complex wordt een parkeergarage gerealiseerd door Panopticon(ongeveer 100 plekken). E.e.a. is randvoorwaardelijk voor de realisatie van de Elan/Duwo-plannen. Elan heeft geen intenties om horeca in haar plannen op te nemen; wellicht past eea in de gereserveerde voorzieningsruimte.

Onze buurtvertegenwoordiging heeft een aantal belangrijke punten voor de omwonenden genoemd tijdens het overleg betreffende zaken als: veiligheid bewoners, bouwhoogte in geval van belendende bewoners-tuinen, parkeerdruk, privacy en buurtparticipatie.

Eén van de eerste stappen in het proces is het wijzigen van het bestemmingsplan dat voor dit gebied/terrein geldt. Daarnaast moeten omgevingsvergunningen aangevraagd worden; een aparte vergunning door/voor Duwo/Elan in verband met de huisvestings-plannen en een aparte vergunning door/voor Panopticon voor de plannen met het Koepelgebouw.

Elan organiseert medio september een informatieavond met Gemeente, Panopticon en Duwo voor de wijkbewoners.

Aanwezig:
Chris Schaapman Directeur Elan Wonen
José de Cock Wijkregisseur Elan Wonen
Albert Diederik Voorzitter Wijkraad
Adrie Dekker Secretaris Wijkraad
Gerrit ten Bruggencate Bewoner (adviseur)
Johnny de Groot Bewoner (lid werkgroep)

Open De Koepel Architectural Healing

Van 6 oktober - 11 november wordt die transformatie gevierd met de kunst & cultuur manifestatie Open de Koepel - Architectural Healing.

De transformatie van de imposante koepelgevangenis in Haarlem wordt ingeluid met een indrukwekkend cultureel programma. Kunst en cultuur verlichten de energie van het getekende gebouw. Van donker en gesloten naar licht en open. Van isolement naar verbinding. Stichting Panopticon organiseert in het najaar van 2018 samen met Cityscapes Foundation de manifestatie *Open De Koepel – Architectural Healing*.

Een kunst- en culturele manifestatie waarin verleden, heden en de toekomst van de voormalige koepelgevangenis aan elkaar worden verbonden. In de vaste tentoonstelling 'Architectural Healing' geven tientallen kunstenaars in de cellen en onder de grote koepel hun eigen invulling aan het thema. Daarnaast is het gevangeniscomplex zes weken lang het toneel van vele voorstellingen, van singer-songwriters tot poëzie, van wetenschap tot film, van theater tot muziek en dans. De laatste kans om de Koepel in zijn oude staat te beleven!

De manifestatie bestaat uit vier hoofdonderdelen:

Opening op 22 sept. 23 Uur, De Eencelligen. Dit is het moment dat de kunstenaars 23 uur de cel ingaan. Alleen toegankelijk voor de pers. In de eerste periode na opening van de Koepelgevangenis zaten de gevangenen 23 uur achtereen in hun cel en werden ze één uur 'gelucht'. Als start van de manifestatie zullen verscheidene kunstenaars vanuit heel Nederland 23

uur in een cel verblijven om aan den lijve te ondervinden wat het betekent om opgesloten te zitten en te werken aan het kunstwerk dat ze willen realiseren. Na 23 uur worden de kunstenaars 'gelucht' en delen ze hun ervaringen met elkaar en het publiek. De werken worden tentoongesteld in de Architectural Healing expositie.

- **Expositie: Architectural Healing.** De kern van de manifestatie wordt gevormd door deze expositie. Kunstenaars met zeer uiteenlopende achtergronden (beelden, kunst, fotografie, video, architectuur, geluid) worden uitgenodigd om zich in te leven in de Koepel en bijzondere kunstwerken te presenteren of performances uit te voeren die ingaan op de metamorfose van strafgevangenis naar Open Koepel. Er zullen werken in de voormalige cellen te zien zijn alsmede grote installaties op het koepelplein.
- **Satelliet Programmering: Open Koepel.** In aanvulling op het kernprogramma van de manifestatie nodigt OPEN DE KOEPEL culturele instellingen en kunst-initiatieven uit om mee te doen en voorstellen te doen die aansluiten bij de theWmatiek van 'Architectural Healing'. Hierbij valt te denken aan dans, theater, muziek, poëzie en film.
- **Afsluiting: Het Ontbrekende Uur.** De manifestatie wordt afgesloten met een spectaculair slot met performances en optredens van diverse betrokken kunstenaars op het grote open Koepelplein waar letterlijk en figuurlijk de tralies worden doorgezaagd, waarna het gebouw 'bevrijd van oude demonen' zal worden overgedragen aan de bouwmeesters en werklieden.

Entree expositie €7,50 p.p. Losse tickets verkrijgbaar voor evenementen. De voorverkoop start op 5 september via www.opendekoepel.nl



Viewmaster Harm van Ee

De Amsterdamse Poort als broedplaats

Een aantal jaren geleden was ik in Leeuwarden en kocht ik op een rommelmarkt een Ansichtkaart van de Amsterdamse Poort met een tram. Ik had zelf geen enkele herinnering aan deze tram en vond de kaart curieus genoeg om hem aan te schaffen.

De lijn Amsterdam - Haarlem - Zandvoort was een elektrische tramlijn vanuit de binnenstad van Amsterdam via Haarlem naar het strand van Zandvoort. De lijn behoorde tot de opheffing in 1957 tot de belangrijkste en drukste interlokale tramlijnen van Nederland. De lijn liep voor een groot deel evenwijdig aan de spoorlijn Amsterdam - Haarlem. De Amsterdamse Poort was een van de haltes van deze lijn.

De oorspronkelijke naam van de poort is Spaarnwouderpoort, maar na de totstandkoming van de trekvaart (1631) kreeg de poort de huidige titel. Tijdens het beleg van Haarlem (1572-1573) speelde de poort een belangrijke rol. Als enige van de 12 poorten van Haarlem overleefde de Haarlemse het beleg zonder noemenswaardige schade. Aan de voet van de poort staat een beeld dat herinnert aan onze stadsverdedigster Kenau.

Vier vrouwen komen in dit half-abstracte bronzen beeld als een standvastige groep samen. Beeldhouwer Theo Mulder heeft figuren verbeeld die saamhorigheid uitbeelden. In hun handen zijn diverse wapens te herkennen. Argelozetouristen die vanaf de loopbrug naar beneden komen zouden het idee kunnen hebben in onze stad niet welkom te zijn.

Theo Mulder was een gerespecteerd kunstenaar in Haarlem. Van zijn hand is ook het Dakota monument uit 1997 dat in de tuin van de provincie Noord-Holland staat. Mulder overleed in 2017 op 88-jarige leeftijd in het Rosa Spier Huis te Laren.

De Poort is niet te bezoeken en wordt een deel van het jaar bewoond door kunstenaar Michael Rieu die tevens zijn kunstenaarspraktijk uitoefent in Noorwegen. Michael doet



wel regelmatig mee met de Haarlemse Kunstlijn (begin November) en stelt zijn atelier dan open voor publiek.

Onderaan de Poort is nog een stukje water zichtbaar; de laatste resten van de deels gedempte Herensingel (zie luchtfoto). Het water is niet altijd zichtbaar. Bij veel warmte staat het vol met een dikke laag groene kroos. In het najaar vult het oppervlak zich met alle herfstbladeren uit de omgeving. De oude stadsmuur wordt elk voorjaar gebruikt door watervogels die hun nesten maken met het overtollige vuil. Uit dikke lagen takken en plastic zien de jonge ganzen voor het eerst hun nieuwe omgeving; een poort uit 1355.



Onderzoek luchtkwaliteit Haarlem Oost '18-'19 Stikstofdioxide

In 2015 hebben wij met de gezamenlijke wijkraden Oost in onze woonomgeving een onderzoek naar de luchtkwaliteit laten uitvoeren. Op een achttal locaties hebben metingen plaatsgevonden. Wij hebben alleen onderzoek gedaan naar stikstofdioxide. Dit onderzoek leverde toen geen verontrustende uitkomsten op, een enkel piekmoment daargelaten.

Echter, sedertdien zijn door de afwaardering van de Amsterdamse Vaart de verkeersstromen rondom onze wijken anders gaan lopen. Tevens is door de economische groei in onze regio de intensiteit van het autoverkeer aanzienlijk toegenomen, zoals op de Oudeweg. Al met al vinden wij dit reden genoeg om weer eens een onderzoek naar de luchtkwaliteit en de hoeveelheden fijnstof (Stikstofdioxidemetingen) te doen. Voor de uitkomsten daarvan bestaat in onze wijken in Oost grote belangstelling.

De gemeente was nog niet zover om dit onderzoek in Oost-Haarlem op te starten. Wel wordt er nauw samengewerkt met de gemeente. Op meerdere locaties in Haarlem heeft de gemeente reeds meetpunten laten plaatsen, deze zijn later ook op de website luchtmeetnet.nl te zien.

De gemeente heeft in ons gebied nog voor twee extra meetpunten opdracht gegeven langs de Oudeweg. De gemeente doet dat primair vanuit de context van de metingen langs invalswegen voor de stedelijke distributie. Tevens deelt men de zorgen -met name vanuit de Sportheldenbuurt- over de invloed van de afwaardering op de verkeersdrukke op de Oudeweg. Deze zorgen zijn onder meer verwoord in de brief van de Wijkraad Scheepmakersdijk van 11 april aan het college en in het gesprek van de Sportheldenbuurt met wethouder Sikkema op 16 mei j.l.

Daarom hebben wij bij het leefbaarheids- en initiatiefbudget subsidie aangevraagd (en gekregen) namens de gezamenlijke wijkraden Oost (Amsterdamse Buurten, Sportheldenbuurt,

Parkwijk-Zuiderpolder, Slachthuisbuurt, Scheepmakersdijk e.o.) ditmaal inclusief wijkraad Burgwal. Uitvoering geschiedt wederom door: GGD Amsterdam, team luchtkwaliteit

Doelstelling en omvang

Het bepalen van een jaargemiddelde-concentratie op 8 meetpunten met een start in juli 2018 voor een periode van een jaar. Elke maand worden de meetresultaten verzameld. Hieruit wordt een jaargemiddelde bepaald. Eind dit jaar zullen op de website luchtmeetnet.nl de resultaten te zien zijn. Tevens zullen we deze gegevens publiceren via de ons geëigende kanalen.

De verantwoordelijkheid voor een goed milieu ligt bij de gemeente. Mochten de cijfers dusdanig slecht uitvallen, dan zullen er raadvragen worden gesteld en tot een oplossing gekomen moeten worden.

Sinds de invoering van het nieuwe Besluit zijn gemeentes verplicht zelf te inventariseren waar, binnen hun gemeente, "knelpunten" voorkomen, d.w.z. waar de grenswaarden voor *NO₂ en *PM₁₀ worden overschreden. Deze verplichting geldt voor gemeentes met meer dan 40.000 inwoners en voor kleinere gemeentes waarvan het aannemelijk is dat er, als gevolg van hun ligging in een agglomeratie en/of de aanwezigheid van belangrijke lokale bronnen, knelpunten zijn.

Wanneer binnen een gemeente concentraties voorkomen die boven het niveau van de grenswaarde liggen, zijn deze gemeentes verplicht een zogenaamd plan van aanpak op te stellen, waarin lokale maatregelen ter verlaging van de concentraties worden beschreven. Voor NO₂ worden in de Wet luchtkwaliteit overigens ook grenzen gesteld aan het optreden van piekconcentraties: de grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde NO₂ concentratie mag niet meer dan 18 keer per jaar worden overschreden.

- * Stikstofdioxide is een anorganische verbinding van stikstof en zuurstof, met als brutoformule NO₂.
- * PM₁₀: deeltjes met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer. PM is hierbij de afkorting voor particulate matter.



In 2040 zonder gas

De gemeente heeft een plan gemaakt zodat de stad in 2040 zonder gas kan zijn. Dit plan heet 'de routekaart'. Op de routekaart staat wat er allemaal moet gebeuren om ervoor te zorgen dat Haarlem in 2040 geen gas meer nodig heeft. Een voorbeeld daarvan is het aanleggen van een netwerk van leidingen onder de grond waardoor warm water stroomt: een warmtenet. Uit onderzoek blijkt dat een warmtenet op sommige plekken in Haarlem nu al goedkoper is dan gebruik van gas.

Wat gaat er tot 2040 allemaal gebeuren? Haarlem krijgt een warmtenet en nieuwe huizen in Haarlem krijgen geen gas meer. Bestaande huizen worden beter geïsoleerd. De Huizenaanpak adviseert Haarlemmers en werkt samen met experts aan energiebesparende maatregelen om comfortabel te wonen. De gemeente zorgt er samen met Kennemer Energie voor dat meer mensen zonnepanelen op hun daken krijgen of meedoen met zonnepanelen op het dak van een ander. Iedere wijk krijgt een eigen duurzaamheidsprogramma. Ook werkt de gemeente samen met initiatiefnemers in Haarlemse wijken op het gebied van groene energie en andere groene plannen.

Waarom aardgasvrij?

Een stad zonder aardgas is nodig om de opwarming van de aarde te stoppen, zoals regeringen in 2015 in Parijs hebben afgesproken. De Nederlandse regering heeft afgesproken dat alle energie in Nederland in 2050 groen is. Dat betekent dat er vanaf 2050 geen gas meer gebruikt kan worden om huizen en gebouwen te verwarmen. Haarlem wil zelfs al in 2040 van het gas af zijn! Een stad zonder aardgas past bij de plannen van Haarlem om in 2030 'klimaatneutraal' te zijn. Dat betekent dat Haarlem dan een stad is waarin het energieverbruik per saldo niet tot uitstoot van CO₂ of andere broeikasgassen leidt.

Mogen Haarlemmers meedenken?

Uiteraard. Alle Haarlemmers worden betrokken bij de keuze voor hun wijk en worden geïnformeerd over de mogelijke oplossingen. Haarlem geeft aan op welk moment de wijk overstapt en welke alternatieven haalbaar zijn. Veel oplossingen kunnen alleen per wijk uitgevoerd worden. Je kiest dus samen met de wijk een oplossing voor de hele wijk. Huur je een woning? Vraag je woningbouwcorporatie naar opties voor energiebesparende maatregelen als zonnepanelen of isolatie. En vraag naar de plannen voor jouw woning om van het aardgas af te gaan.

Samen bereik je meer dan alleen.

Haarlemmers zijn al met veel initiatieven begonnen. Op de postcodechecker kun je kijken of er al plannen zijn in jouw buurt. Ook zijn alle initiatieven te vinden op www.degroenemug.nl

Neem vooral contact op met een initiatief bij jou in de buurt. Vaak hebben deze Haarlemmers ervaring met verschillende duurzame maatregelen die je kunt nemen. Samen kan je nadenken over de aanpassingen die jouw huis nodig heeft.

Haarlem heeft onderzoek gedaan wanneer voor jouw wijk het beste moment is om van het gas af te gaan. Op dit moment onderzoekt Haarlem ook welke andere soort verwarming het meest geschikt is voor jouw wijk. Dit is nodig omdat elke wijk anders is en de beste oplossing dus ook overal anders kan zijn. Vóór 2040 gaat iedereen in Haarlem anders verwarmen en koken. Dit proces gaat jaren duren. Vanaf het moment dat we in jouw wijk gaan beginnen, duurt het vaak nog minstens 5 jaar of langer voordat de hele wijk anders verwarmt. Daarom beginnen we al vroeg met de communicatie. Tussen 2020 en 2035 komen alle wijken aan de beurt.

bron: gemeente Haarlem

Waterstof, de toekomst is er al, nu nog gebruiken...

Een klein artikel in het Haarlems Dagblad van 9 februari j.l. "Nexo rijdt 190 km autonoom op waterstof", heeft mij wakker geschud. Tot op dat moment had ik nog niet stilgestaan bij het gebruik van waterstof. De komende tijd wil ik u wat meer laten weten over Energie en Duurzaamheid, maar vooral wat er zoal gepubliceerd wordt over waterstof en zijn toepassingen.

Wist u dat?

- Het werkingsprincipe van de brandstofcel werd in 1838 ontdekt door de Zwitserse wetenschapper Christian Friedrich Schönbein. Hij had elektriciteit opgewekt uit de chemische reactie tussen waterstof en zuurstof op plaatjes van platina. (Wikipedia)
- NASA voor Apollo 11 twee fuelcell heeft gebruikt, welke 8 dagen stroom hebben geleverd. (Wikipedia)
- Toyota in 2012 een productiemodel met brandstofcel aankondigde voor 2015. (Wikipedia)
- Hyundai de levering start van de Nexo in september 2018, met een actieradius van 665 km en euro 69.995 kost.
- Toyota een trip heeft gemaakt met de Mirai "toekomst", van Kopenhagen naar Hannover. Tanken in 3 tot 5 minuten en de waterstofauto is volgegooid en klaar voor weer 500 kilometer. Bij inhalen met 150 km/uur is er alleen watermist te zien uit de uitlaat, milieuvriendelijker wordt het echt niet. (AD, 7-6-2018)
- Waterstof Tanken doe je bij een waterstof tankstation in Rhoo, Helmond of Delfzijl. Eind 2018 kun je ook in Den Haag, Arnhem, Groningen en Pesse terecht en voor 2019 staan tankstations in onder meer Utrecht, Schiphol en Zwolle gepland. (Auto Review, 26-5-2018)
- Audi een SUV maakt op waterstof. Het Duitse bedrijf werkt daarbij samen met het Koreaanse Hyundai dat de techniek voor een deel levert. (AD, 20-6-2018)

TU Delft test waterstof als alternatief voor aardgas in living lab. Geen aardgas meer binnen de bebouwde omgeving, maar groen waterstofgas. Of dat een praktisch bruikbare oplossing is, gaat de TU Delft samen met

De buurtagenda

Herinnert u zich de buurtbijeenkomst nog?

Het winnende idee werd met 72,5% van de stemmen gekozen! Het blijkt dat er veel behoefte bestaat aan een z.g. 'huiskamer ontmoetingsplaats' of buurthuis. Bij een bijeenkomst voor 'ouderen' vorig jaar werd deze behoefte, om elkaar te kunnen ontmoeten in een veilige fijne omgeving, ook al uitgesproken.

De tweede plaats werd ingenomen door: 'verlichting op de Scheepmakersdijk, Korte Dijk en Houtmarkt,' immers, op de dijk ontbreekt een groot deel van de openbare verlichting. De keuze is gevallen op de 'klassieke' lantaarns die ook rond molen de Adriaan geplaatst zijn. Dit staat omschreven in het HIOR, oftewel Handboek Inrichting Openbare Ruimte.

de netwerkbedrijven Alliander, Enexis Groep en Stedin onderzoeken in The Green Village. In het experimentele dorp wordt daarvoor speciaal een waterstofstraat gebouwd. 'Doel van het project is onderzoek naar de noodzakelijke aanpassingen, het opdoen van praktijkervaring met de distributie van waterstofgas door aardgasleidingen en met het gebruik van waterstof in cv-ketels en kooktoestellen in de woning,' vertelt Ad van Wijk, hoogleraar Future Energy Systems aan de TU Delft. (Intallatieprofs, 2-7-2018)

Wist u ook dat?

- De Hemwegcentrale in Amsterdam in 2024 dicht gaat. Nuon wil in 2023 in de Eemshaven beginnen om met waterstof elektriciteit op te wekken. Op termijn kan de gascentrale bij Hemweg dan ook op waterstof draaien. (Haarlems Dagblad, 19-5-2018.)
- Hé, een windmolen kan ook gas maken! Het Nederlandse windmolenbedrijf Lagerwey bouwt begin 2019 de allereerste windmolen waar geen elektriciteit uitkomt maar waterstof. Dat gas moet direct dienen als energie, om een ketel op te stoken of om met een voertuig op te rijden. Die unieke molen komt in de Wieringermeer te staan. Onderzoeksinstituut ECN en waterstofbedrijf Hygro doen mee. (Trouw 1-2-2018)
- Het kabinet 18-5-2018 bekend maakte dat er vanaf 2030 geen kolen meer mogen worden gebruikt voor de productie van elektriciteit. (Haarlems Dagblad, 19-5-2018.)
- De Energy Observer het eerste autonome waterstofschip ter wereld is. Een elektrisch aangedreven vaartuig, dat stroom krijgt van een brandstofcel op waterstof en een reis maakt langs 50 landen en 110 havens rond de wereld en finishend voor de start van de Olympische Spelen van 2020 in Tokio. (opwegmetwaterstof, 3-7-2018)
- Motie van de VVD: "op weg met waterstof" aangenomen is, alleen het CDA en PvdA hebben tegen gestemd. (Gemeenteraad Haarlem 12-7-2018)

Lees het volledige stuk met artikelen op onze website. Met dank aan Alexander Bruch voor het aanrijken van enkele artikelen.

Frans Steffens

Het laat het zich nu aanzien dat de verlichting in ieder geval op de Scheepmakersdijk er ook daadwerkelijk gaat komen. Een deel komt voor rekening van de gemeente en een deel uit onze buurtagenda pot. De offertes zijn hiervoor aangevraagd.

We blijven in lichtsferen want op nummer drie stond 'feestverlichting van een degelijke kwaliteit' voor de Spaarhoog- en Damaststraat. Ook dit is inmiddels in werking gezet.

Hoe nu verder met nummer één, de huiskamer?

We zijn hierover in gesprek geweest met Panopticon en Elan Wonen om te kijken of er een plek binnen de koepel te realiseren valt. Elan heeft helaas geen ruimte hiervoor beschikbaar. De kapel zou eventueel iets kunnen zijn maar is moeilijk bereikbaar. We blijven zoeken. Als iemand nog een goed idee heeft, laat het horen!

Bed and Bike Haarlem Nr1

Leuk om verre vrienden of familie dichtbij te hebben, laat ze genieten van een nacht in de Glasblazerstraat

Op maar 10 minuten lopen naar het historisch centrum. Slapen en vertoeven in een geheel nieuw 2 kamer appartement met aparte keuken (voor het maken van eigen ontbijt), luxe badkamer, TV in woon- en slaapkamer.

Het appartement is 60m² groot en gelegen op de hoek van de Glasblazersstraat en de Bleekerstraat in het oude Scheepmakerskwartier, vrijwel direct aan de prachtige oever van het Spaarne.

- + Gratis Parkeren
- + Gratis Wifi
- + Fietsen

Reserveren via: www.bedandbreakfast.nl
Hier lees je ook onze reviews.



Gratis computercursussen in de bibliotheek

Gemeente Haarlem biedt steeds meer producten en diensten digitaal aan. Dat kan voor sommige mensen problemen opleveren, omdat zij niet makkelijk kunnen omgaan met computers. Daarom zijn er in de Bibliotheek Zuid-Kennemerland gratis computercursussen voor mensen die (meer) met de computer willen leren werken.

Klik & Tik

Er is de cursus Klik & Tik. Deelnemers leren: hoe werkt de computer, hoe werkt internet, e-mail en social media (bijvoorbeeld Facebook). De cursus bestaat uit vijf bijeenkomsten van anderhalf uur. De cursus wordt gegeven in Buurtwinkel Marsmanplein (Generaal Spoorlaan 140), in Buurtcentrum De Tulp (Voortingplantsoen 56), bibliotheek Zandvoort (Louis Davids carré 1) of bibliotheek Haarlem Centrum (Gasthuisstraat 2).

Meer informatie is te vinden op www.bibliotheekzuidkennemerland.nl/activiteiten/klik-en-tik.html en op www.klikentik.nl. Om mee te doen moet u zich aanmelden. Dat kan bij de balie van de bibliotheken.

Gevorderden cursus

De cursus 'Leer werken met de digitale overheid' laat deelnemers stap voor stap zien hoe ze een aanvraag kunnen doen bij de overheid. Bijvoorbeeld hoe je een DigiD aanvraagt, een online afspraak maakt om een rijbewijs of nieuw paspoort aan te vragen. Deze cursus bestaat uit 5 bijeenkomsten van 2 uur. Kijk voor locaties en tijden op de website van de Bibliotheek Zuid-Kennemerland. Aanmelden is verplicht en kan bij de balie van de bibliotheken.

Digitaal Sterk

Beide cursussen worden aangeboden door Digitaal Sterk! Dit is een samenwerking van DOCK, Haarlem Effect, Pluspunt Zandvoort en de Bibliotheek Zuid-Kennemerland in opdracht van gemeente Haarlem.



Boca

WORLD TAPAS

Tapas eten kan nu op het mooiste plekje van Haarlem. Boca world tapas is een tapas restaurant waar je wereldse gerechten kan bestellen. De kaart bestaat uit 5 verschillende landen waaruit u kunt kiezen, per land hebben we 4 traditionele gerechten gekozen van het desbetreffende land. Naast de 5 verschillende landen hebben we 5 verschillende tapa gerechten uit andere landen van de wereld.

Kunt u niet kiezen en wilt u een rondje om de wereld? DAT KAN! Wij serveren een plankje van 6, 8 en 12 chefs choice, u krijgt een ronde plank met van ieder gerecht 1 stukje. Zo heeft u een mooie variatie en een heerlijke proeverij van verschillende gerechten.

Wij hebben ook een paar heerlijke wijnen voor u geselecteerd of kom een goede cocktail bij ons drinken.

Boca is van maandag tot en met zondag geopend vanaf 08:00 tot 00:00 in de avond. Tijdens de lunch serveert Boca de tapas kaart en daarnaast een broodjes/salade kaart. U kunt dus de gehele dag genieten van tapas! De keuken sluit om 23:00.

Het is mogelijk de locatie exclusief af te huren voor een walking dinner of borrel of andere feesten en partijen.

Op maandag en dinsdag is de locatie ook af te huren voor vergaderingen.

We heten u van harte welkom bij ons om te komen kijken, proeven en te genieten aan het mooie Spaarne

Spaarne 40 – 2011 CK Haarlem – t: +31 23 - 576 50 84
www.aandewaterkanthaarlem.nl



NORDIC KITCHEN & BAR
MAX EUWEPLEIN 1 HAARLEM 023 - 737 08 04
WWW.FRISKAANHETSPAARNE.NL - INFO@FRISKAANHETSPAARNE.NL



Fysiotherapie Teding van Berkhout

Samen in beweging



Fysiotherapie Teding van Berkhout

Bewegen ligt in de menselijke natuur. Of het nu gaat om werk of vrijetijdsbesteding, om topsport of onze alledaagse bezigheden - onze mobiliteit is bepalend voor onze kwaliteit van leven. Wij hebben de kennis in huis om uiteenlopende klachten te behandelen en biedt met een persoonlijke aanpak de ondersteuning die u nodig heeft voor een snelle, effectieve verbetering.

Fysiotherapie • Manuele therapie • Oedeemtherapie • Sportfysiotherapie • Oncologiefysiotherapie
NVFB ZwangerFit® • Dry Needling • Medische fitness • Beweegprogramma • Fysiofitheidsca

Bel voor afspraak 023 - 53 52 592 of bezoek onze website www.ftvb.nl